

Dometic WAECO étend sa gamme de conteneurs pour le stockage sans humidité des huiles PAG et des additifs UV

Dometic WAECO est un acteur établi et innovant dans le secteur de la climatisation depuis de nombreuses années. Reconnue pour sa technologie à faibles émissions pour les stations de charge de climatisation, la société allemande a également effectué des décennies de travaux de recherche dans le domaine des consommables pour l'entretien de système de climatisation.

Il y a plus de 25 ans, Dometic WAECO a entamé une coopération avec Spectronic, un fabricant d'additifs de détection de fuites par UV. Cette alliance stratégique a abouti à une méthode de détection des fuites cumulatives basée sur l'utilisation de colorants UV. L'année 2016 a vu Dometic WAECO annoncer un partenariat avec la société japonaise Idemitsu, un spécialiste reconnu des lubrifiants à base d'huile minérale et fabricant leader d'huiles PAG.

En tant que chef de file et leader technologique, Dometic WAECO a commencé très tôt à travailler sur des solutions de stockage sans humidité des huiles et des additifs UV sur les stations de charge de climatisation. Prête à répondre aux exigences des constructeurs de véhicules, l'entreprise a présenté une solution optimale. Les récipients d'huiles professionnelles, remplis d'huiles de fabricants et de colorants UV sont utilisés avec succès depuis plusieurs années.



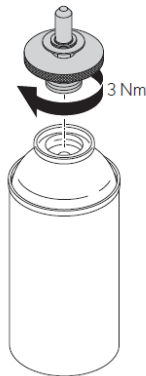
Dorénavant, Dometic WAECO proposera également ses récipients innovants, étanches à la vapeur, aux clients qui ne disposent pas de stations de charge de climatisation WAECO. Grâce aux nouveaux bidons de 150 ml du système d'huiles professionnelles et aux adaptateurs développés par Dometic WAECO, il est désormais possible de fixer les conteneurs de stockage sans humidité aux stations de charge d'autres fabricants.

Les nouvelles tailles de récipients et les solutions adaptatrices pour les stations de charge tierces seront présentées pour la première fois lors du salon Automechanika de cette année.

Interrogé sur la nécessité d'une telle solution, Dometic WAECO se réfère à une étude qui a révélé que tous les récipients d'huiles et de colorants UV déclarés être anti-humidité ne sont pas vraiment anti-humidité. Des tests ont montré que diverses stations de charge des concurrents équipées d'un système supposé anti-humidité absorbent une quantité considérable d'humidité de l'air ambiant rendant l'huile PAG ou l'additif UV, respectivement, thermo-chimiquement instable.

	Teneur en eau en ppm après jours		
	3	7	14
Fabricant 1	2840	4336	6124
Fabricant 2	614	723	1342
Fabricant 3	2487	4617	6204
Fabricant 4	3461	5189	6085
Fabricant 5	114	143	158
Fiole d'Erlenmeyer	3158	5611	7227
Valeur admissible max	800	800	800

En prenant en compte une teneur maximale en eau autorisée contenue dans l'huile de 800 ppm, il devient évident que cette limite est dépassée par tous les fabricants dans le test. Les résultats varient entre les scénarios de dommages dus à la corrosion des systèmes de climatisation de véhicules aux dommages du compresseur sur le véhicule.



Les nouveaux adaptateurs seront disponibles à partir de janvier 2019. Ils seront proposés par Dometic WAECO pour les marques tierces les plus utilisées afin de garantir un stockage sans humidité des huiles et des additifs UV sur les stations de charge des concurrents de la société.