

PV3e

LAVAL

iDROGEN

Architecture :	Véhicule à 3 roues Roues avants directrices Roue arrière motrice
Châssis :	Monocoque en composites Structure sandwich fibre de carbone / balsa
Transmission :	Réducteur à double étage Engrenage & pignons-chaîne
Pneumatiques :	Michelin 45 / 75 R16 Conçus spécifiquement pour la compétition Résistance au roulement $C_{rr} = 1,3 \text{ kg} / \text{t}$, la plus faible du marché
Aérodynamique :	Véhicule à profil NACA symétrique Coefficient de traînée $C_x = 0,075$
Dimension (L x l x h) :	2700 x 700 x 620 mm
Masse à vide :	35 kg

Motorisation :	Machine à courant continu Maxon Re050G
Puissance_{max} :	200 W
Couple_{max} :	8,4 Nm
Vitesse nominal :	5680 tr / min

Source d'énergie :	Hydrogène gazeux
Volume de la bouteille :	0,4 L
Générateur d'énergie électrique :	Pile à combustible de type PEM (Proton Exchange Membrane) Horizon H-1000 XP 1000 W
Consommation :	0,125 m ³ / 100 km Cela revient à parcourir 2500 km avec l'équivalent énergétique d'un litre d'essence