



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
12 septembre 2019

GRANDS PRIX INTERNATIONAUX DE L'INNOVATION AUTOMOBILE D'EQUIP AUTO 2019

LES LAUREATS SONT...

Événement majeur de l'actualité automobile, **les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'EQUIP AUTO** ont pour ambition de sélectionner et de primer les concepts, produits, et services les plus innovants des exposants d'EQUIP AUTO et de valoriser les technologies émergentes de l'après-vente automobile.

Pour cette **18^{ème} édition** des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'EQUIP AUTO, 142 dossiers ont été déposés par les exposants. Le jury, composé d'une cinquantaine de journalistes représentant 15 pays, **a désigné les lauréats parmi les 35 présélectionnés.**

Les innovations lauréates seront à découvrir sur le stand des exposants primés.



**Les trophées d'or des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile
EQUIP AUTO :**

Catégorie CARROSSERIE ET PEINTURE

Société : **ITALCAN**

Stand : **1 C 085**

Produit primé : **RAPTOR**

Date de commercialisation : **01/01/2019**



RAPTOR d'ITALCAN est une cabine de peinture munie d'infrarouges intégrés aux parois qui permettent de ne plus chauffer un volume d'air mais de sécher directement les supports.

Le tableau de commande tactile avec écran 10" très intuitif permet de suivre pas à pas l'évolution du cycle de peinture/séchage en automatique (multitude de programme disponible de série).

La touche information permet de suivre le coût de fonctionnement de la cabine de peinture au centime près pour chaque cycle permettant ainsi au réparateur de connaître sa marge précise pour chaque passage en cabine. Les temps de séchage sont réduits grâce aux lampes Infrarouges et garantissent un séchage à cœur optimal. La technologie INVERTER ainsi que le système SETTING permettent de faire varier la vitesse de l'air en fonction du programme en cours et aussi de compartimenter le flux d'air en 5 zones en fonction du type de réparation à assurer. Il est aussi possible de compartimenter le séchage en 6 zones pour optimiser son coût de fonctionnement et gagner en productivité. Équipé d'une connexion à distance WEB SERVER, le fabricant CMC peut alors se connecter en quelques secondes à la cabine à distance et effectuer tous les contrôles et diagnostics ce qui évite les déplacements de techniciens.

La motorisation en prise direct sans courroies entre la cage de ventilation à grande dimension et les moteurs permet une vitesse de rotation basse et un bruit bas.

Un récupérateur de chaleur à flux croisés permet de récupérer toutes les calories générées afin de les réinjecter dans le système et garantir une consommation basse. 100 % électrique, plus besoin de fioul ou de gaz.

Les dimensions utiles standard sont de 7,5m de long x 4,22m de large x 2,90m de hauteur. Ces dimensions permettent de traiter un véhicule + des pièces démontées dans le même temps. Il est équipé de 4 prises d'air comprimé dans la cabine pour le travail par zone. Il est également doté de filtres plenum double épaisseur de haute qualité et de filtres à manches double épaisseurs.

« La productivité ressort à 10,77 euros pour un cycle de 80 minutes, contre 26,16 euros pour une solution traditionnelle (gaz-fioul et électricité) sur 120 minutes. » souligne Julien Doisne, chef de projet chez ItalCan, distributeur CMC pour la France de la cabine Raptor.



Catégorie EQUIPEMENTS DE PREMIERE MONTE

Société : **SOGEFI**

Stand : **1 E 034**

Produit primé : **Filtre à carburant Sogefi fabriqué à partir d'Airbags recyclés**

Date de commercialisation : **01/01/2018**



En première mondiale, SOGEFI, le groupe PSA et SOLVAY se sont associés pour produire le premier filtre à carburant en plastique polyamide 66 entièrement recyclé.

Celui-ci est prêt à être fabriqué en série. Ce filtre a été réalisé en utilisant le tout nouveau plastique développé par SOLVAY Engineering Plastics, fabriqué à 100% grâce au recyclage de déchets textiles utilisés pour les airbags. Ce matériau haut de gamme est capable de répondre aux critères des applications les plus exigeantes grâce à une économie circulaire, ce qui est assez inhabituel dans l'industrie automobile.

SOGEFI a utilisé ce nouveau matériau dans son processus d'injection plastique et a testé les pièces lors de tests de validation approfondis sur banc. Il a confirmé que ce matériau est parfaitement compatible avec les processus d'injection, le cahier des charges constructeur et que tous les tests ont été réussis.

Enfin, le groupe PSA a sélectionné le filtre à carburant du moteur DV 1.6l Euro6b fourni par SOGEFI, homologué la qualité du matériau et évalué l'ensemble du processus de validation.

Une analyse du cycle de vie a également été réalisée, démontrant les avantages. Il a donc été démontré que l'économie circulaire et des avantages substantiels pour l'écologie pouvaient être introduits dans le cadre d'applications concrètes et exigeantes, requises par des moteurs de dernière génération.

« Une année de production du nouveau filtre Sogefi équivaut à une économie de 483 tonnes de CO₂, soit 32% d'émission de gaz à effet de serre en moins, en comparaison avec la fabrication d'un filtre traditionnel. L'objectif de Sogefi est d'étendre le plastique recyclé à 100% de sa gamme de produits. » a précisé Grégory Gauthé, chef de produit innovation de Sogefi Purflux.



Catégorie LUBRIFIANTS, PRODUITS D'ENTRETIEN, LAVAGE ET AIRES DE SERVICES

Société : **KÄRCHER**

Stand : **1 M 030**

Produit primé : **Portique de lavage Kärcher CWB 3 Klean!Star iQ**

Date de commercialisation : **01/10/2019**



Kärcher lance un portique intelligent et moderne qui offre d'excellents résultats de lavage et séchage et s'adapte à la complexité grandissante du design des carrosseries et des jantes. Le CWB 3 Klean!Star iQ est doté de nombreuses fonctionnalités innovantes reposant sur 13 brevets. Il permet aux exploitants de mieux satisfaire les clients et d'augmenter le chiffre d'affaires et la rentabilité de l'investissement.

K!Brush iQ : une brosse verticale multi-segment unique en son genre, divisée en cinq à sept segments individuels pour épouser complètement toutes les formes du véhicule et le nettoyer en profondeur. Un dispositif de rotation de la brosse à 90° permet de suivre les contours sur les côtés comme sur l'avant et l'arrière du véhicule.

K!Planet iQ : le système de lavage de roues multi-brosses inédit. 3 brosses rotatives qui fonctionnent comme des brosses à dents électriques sont montées sur un disque à double sens de rotation. L'aspersion d'un détergent Kärcher spécial jantes, l'utilisation de haute pression et l'adaptation automatique de la hauteur du lave-roues lui permettent de nettoyer en intégralité les grandes ou petites jantes quel que soit la largeur des véhicules.

K!Dry iQ : un système de séchage hautes performances innovant et unique sur le marché. Deux rampes orientables sur deux axes (30° et 270°) sont munies de plusieurs buses délivrant une pression et un débit élevés permettant à l'air de pénétrer dans les zones difficiles d'accès comme par exemple sous les becquets afin de sécher en un seul passage les carrosseries aux contours les plus sophistiqués. À partir d'une même base structurelle haut de gamme et très robuste, avec trois hauteurs de lavage disponibles de 2,10 à 2,90 m, une multitude de configurations sont possibles avec jusqu'à 8 pompes doseuses et 8 bidons embarqués, des brosses en mousse pour protéger la carrosserie, des panneaux personnalisables, le fonctionnement en eau recyclée et les dernières innovations du marché.

Giovanni Barret, chef de produit chez Kärcher précise les avantages du nouveau portique de lavage « *La composition repose sur 10 innovations et 13 brevets. Les nouvelles brosses lavent les roues et les jantes indépendamment de la taille des voitures et des jantes. Les brosses multi-segment s'adaptent à toutes les formes de carrosseries qui sont de plus en plus complexes et sur les 4 cotés. L'ensemble concourt à des économies d'eau et d'électricité.* »



Catégorie PIÈCES, EQUIPEMENTS DE VEHICULES ET COMPOSANTS DE RECHANGE

Société : **ZF Friedrichshafen AG**

Stand : **1 G 050**

Produit primé : **Plaquette de frein Electric Blue**

Date de commercialisation : **01/02/2019**



La gamme TRW Electric Blue propose une nouvelle solution innovante de freinage spécifique aux véhicules électriques. Testée selon les normes les plus strictes, elle aide à réduire le bruit et les vibrations. Elle permet aussi de proposer une gamme de plaquettes couvrant 97 % des véhicules électriques en Europe. Avec la nouvelle gamme TRW Electric Blue, nous apportons une solution de remplacement des plaquettes pour le marché croissant des véhicules électriques.

Un des objectifs primordiaux fut de réduire le bruit provoqué par le système de freinage, qui se remarque beaucoup plus sur les véhicules électriques du fait de l'absence de bruit du moteur. De plus, la plaquette de Frein Electric Blue présente des cales anti-bruit bleues qui non seulement différencient cette gamme par leur couleur mais aussi par des propriétés d'amortissement accrues. Toutes les plaquettes de frein Electric Blue sont fournies avec les accessoires nécessaires, renforçant ainsi les propriétés d'atténuation des bruits au freinage.

Avec la plaquette de frein TRW Electric Blue, ZF fournit des éléments qui résolvent le problème de NVH (bruit, vibration, à coup) rencontré par les constructeurs, et les met sur le marché de la rechange.

Une pose plus rapide des plaquettes : toutes les innovations des produits et les améliorations de la sécurité vont de pair avec une grande qualité de service. La plaquette de frein TRW Electric Blue est fournie avec tous les accessoires de pose afin d'assurer une intervention rapide. La garantie de 50 000 km permet de travailler en toute sérénité, tout en garantissant un meilleur service auprès des clients.

« La gamme de plaquettes Electric Blue est une première étape dans une démarche plus large sur le freinage des véhicules électriques, avec des disques, des commandes et des spécificités à développer. » indique Alexis Ghyselinck, responsable marketing aftermarket ZF TRW.



Catégorie PNEUMATIQUES, EQUIPEMENTS ET SERVICES A LA ROUE

Société : **PROVAC**

Stand : **3 B 039**

Produit primé :

**MONTE/DEMONTE-PNEUS HUNTER TYPE REVOLUTION™
WALKAWAY™**

Date de commercialisation : **01/01/2019**



HUNTER TYPE REVOLUTION™ WALKAWAY™ est un monte-démonte pneu totalement automatique. Il permet le détalonnage et le démontage en 80 secondes sans opérateur. Le fonctionnement est hydraulique, pour encore plus de sécurité et encore moins d'effort. Grâce à la fonction WALKAWAY la machine réduit les efforts et les erreurs.

C'est 25% de réduction du temps de montage et d'équilibrage pour 4 roues. Lors du détalonnage et le démontage, la machine est 100% autonome. L'opérateur n'est plus nécessaire. L'indicateur lumineux indique si l'opération est en cours ou bien terminée. Pendant le démontage automatique, l'opérateur est libre pour équilibrer les roues et gagne encore plus de temps. La REVOLUTION WALKAWAY permet un travail plus sécurisé :

- L'opérateur reste en retrait et laisse la machine travailler
- Technologie sans levier : pas de risque de blessure
- Les mains de l'opérateur restent à distance de la zone de travail
- Lève-roue 100% ergonomique : plus besoin de soulever les roues, le dos de l'opérateur est protégé.

« La particularité de la Revolution WalkAway de Hunter est d'être complètement automatisée et d'avoir un process unique quel que soit le type et la dimension des roues. », remarque Eric Boistelle, Directeur Grands Comptes de Provac. « Avec des procédures traditionnelles, l'opérateur doit maîtriser 17 opérations, avec la Revolution WalkAway, il n'en faut que 4. »



Catégorie REPARATION, MAINTENANCE ET EQUIPEMENTS DE GARAGE

Société : **MAHLE AFTERMARKET**
Stand : **3 H 082**
Produit primé : **TechPRO® Digital ADAS**
Date de commercialisation : **01/02/2019**



La solution TechPRO® Digital ADAS change complètement l'entretien des systèmes ADAS : Il assure gain de temps jusqu'à 80% (par rapport aux systèmes traditionnels) et un gain de place dans le garage, grâce à la technologie numérique et au SYSTÈME KEYSTONE breveté.

Très simple et facile à utiliser, il permet à tous les garages d'entretenir les systèmes ADAS. Avec le système numérique (sans cible) TARGETLESS (breveté), aucun panneau supplémentaire n'est requis. Le système peut être aligné et positionné en 5 minutes maxi. Toutes les opérations peuvent être effectuées par un seul technicien. TECHNOLOGIES TARGETLESS est une technologie sans cible brevetée de MAHLE. TARGETLESS est l'élément central du système. La polyvalence du panneau numérique permet d'adapter l'écran à n'importe quel protocole présent ou futur des constructeurs automobiles. Facile à utiliser, le système guidera l'utilisateur à travers toutes les étapes de la procédure d'étalonnage. Entièrement automatique : le cadre d'étalonnage est réglé automatiquement par la commande électrique, et tout mouvement de la cible, par rapport au véhicule, est automatique et virtuel. Le véhicule n'a jamais besoin d'être déplacé !

SYSTEME KEYSTONE : Une précision extrême est garantie par le système auto-adaptatif, qui permet au logiciel d'évaluer les conditions environnementales et physiques (sol, distance du véhicule) et d'adapter l'image cible numérique en conséquence digitale.

La solution garantit la plus grande couverture possible du marché automobile.

La base de données qui sous-tend le fonctionnement du système DIGITAL ADAS suit l'évolution constante de l'auto-diagnostic TechPRO®.

Jean-Pierre Deshayé, représentant de Mahle Aftermarket en France avance les avantages de la solution TechPRO® Digital ADAS : « Positionner le véhicule est l'opération la plus complexe à réaliser avec un matériel traditionnel. L'écran numérique permet de compenser le manque d'alignement avec le véhicule. La compensation de distance est automatique, ainsi pour un double calibrage, la projection de la cible sur l'écran s'adapte en dimension comme si la cible est reculée. »



Catégorie SERVICES AUX PROFESSIONNELS, DMS, LOGICIELS ET SERVICES A LA MOBILITE

Société : **GROUPE LACOUR**

Stand : **1 B 070**

Produit primé : **SERI**

Date de commercialisation : **01/12/2019**



SERI est une solution innovante et évolutive permettant de scanner automatiquement, chiffrer et restituer les dommages d'un véhicule. Exploitant des technologies de pointe, la plateforme technique est constituée de 4 composants majeurs :

- Un outil de mesure fiable et précis permet d'identifier, de mesurer et de classer les impacts.
- Des algorithmes d'intelligence artificielle permettent notamment d'analyser le contenu des images.
- Un référentiel constructeur permet d'identifier le véhicule et de chiffrer en temps réel les réparations.
- Une restitution 3D des dommages analysés.

Opérationnelle dans un contexte de véhicules grêlés, la technologie s'appuie sur une mesure absolue 3D des véhicules (forme et défauts), ce qui permettra d'étendre son champ d'application à d'autres défauts de type impacts et rayures.

La forme des impacts est mesurée en 3D et tous les types de critères métrologiques peuvent être appliqués pour classer les défauts : diamètre, profondeur...

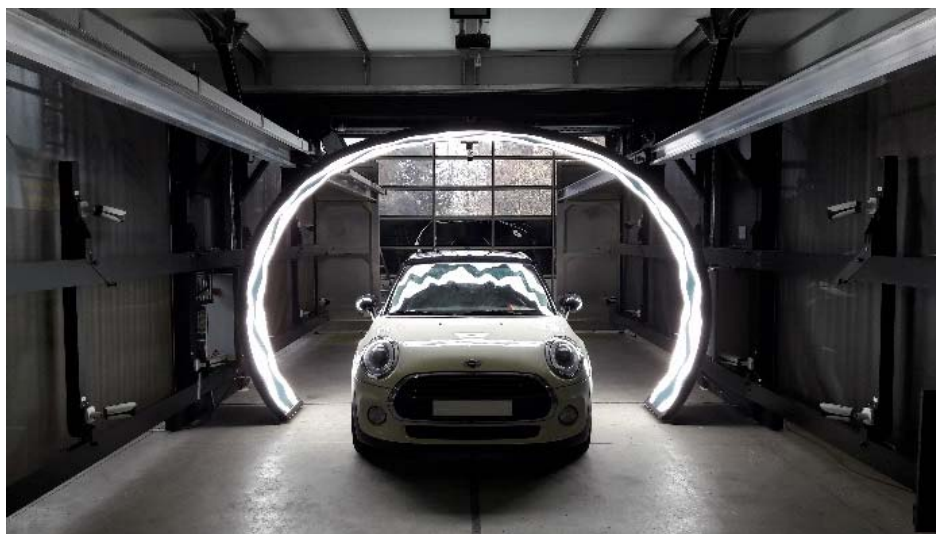
Les impacts sont mesurables sur toutes les surfaces extérieures du véhicule, en utilisant un procédé de déflectométrie.

Le système exploite, en complément, des composants d'intelligence artificielle, auto-apprenants. Cette faculté lui permettra d'être de plus en plus performant dans l'analyse et le traitement des images. Les défauts sont restitués en temps réel. Le résultat est visualisé en 3D, avec une attribution automatique des impacts par élément de carrosserie et de vitrage.

L'analyse et la mesure de la surface du véhicule sont réalisées en une minute afin de constituer le relevé et de calculer automatiquement le devis des réparations.

Enfin, cette solution est transportable sur site, à l'aide d'une remorque adaptée. Le déploiement est ensuite réalisé en quelques heures."

Romain Carre, directeur des projets du Groupe Lacour indique les avantages de la solution SERI :
« Intégré sur une remorque et déployable en quelques heures, le SRI automatise le choix de la prestation de réparation : débosseler sans peinture, réparer les pièces ou les remplacer. »



À NOTER :

La remise officielle des Prix aura lieu à l'occasion de la soirée de gala EQUIP AUTO, le mardi 15 octobre, en présence de nombreuses personnalités de l'automobile et des médias.

Le palmarès 2019 sera complété sur le salon par les « Coups de Cœur » de la presse décernés par les journalistes français en partenariat avec l'association AJTE. Ces « coups de cœur » récompenseront les innovations découvertes au fil des stands par les journalistes et seront également remis lors de la soirée de gala, le 15 octobre.

Rendez-vous du 15 au 19 octobre 2019 à Paris Expo Porte de Versailles

www.equipauto.com

À propos d'EQUIP AUTO

Le salon EQUIP AUTO est un des principaux carrefours européens d'échanges entre fabricants, distributeurs et réparateurs à la recherche de nouveaux produits, services ou partenaires. EQUIP AUTO est un salon de la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV) et de la Fédération Française de Carrosserie (FFC), organisé par le groupe Comexposium.

Discutez et échangez sur les réseaux sociaux



Service de Presse : CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04 - clccom.com
Gilles Senneville (g.senneville@clccom.com), Célia Forest (c.forest@clccom.com)
Mounia Bagass (m.bagass@clccom.com)