

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
11 octobre 2011

Les lauréats des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO 2011

Le jury des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO a décerné, le 11 octobre 2011, les 8 Trophées d'Or et d'Argent dans chacune des 4 catégories d'EQUIP AUTO 2011 (OEM/Green Tech, Rechange & Post Equipement, Equipement de garage, Services & Aires de service). 4 prix spéciaux ont également été attribués lors de cet évènement.

Comme chaque édition, les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile, ont pour vocation de valoriser les technologies émergentes en matière d'équipement automobile. Reconnus dans une grande majorité de pays, **ils permettent d'insuffler une dynamique internationale** autour des savoir-faire, compétences et innovations des entreprises.

Décernés par **un jury de plus de 80 journalistes internationaux** représentant 30 pays, ils sont ouverts à tous les exposants, dans tous les secteurs d'activité représentés sur le salon, de la conception à la maintenance.

Lors de la phase de présélection, **le jury international des Grands Prix avait retenu 26 dossiers parmi plus d'une soixantaine de candidatures**. Cette année, un espace vitrine, ouvert aux visiteurs, est dédié aux 26 innovations présélectionnées en août dernier et illustre ainsi les 4 catégories de la compétition (OEM et Green Tech, Rechange & Post Equipement, Equipement de garage, Service et aires de services).

A ces Grands Prix s'ajoutent les prix spéciaux décernés par les journalistes français membres de l'AFPA (Association Française de la Presse Automobile) et de l'AJTE (Association des Journalistes Techniques Européens) qui détectent sur le salon des innovations « coup de cœur » n'ayant pas concouru aux Grands Prix.

Les visuels produits sont disponibles sur simple demande auprès du service de presse ou en téléchargement sur le site <http://www.clccom.com/>

Catégorie OEM / Green Tech

Trophée d'Or

Société :

INDUSTRIE SALERI Italo

Produit sélectionné :

Pompe à eau contrôlée par valve à papillon



Les démarrages à froid ont une incidence fortement pénalisante sur la consommation des véhicules thermiques et donc aussi sur leurs émissions de CO₂, il est donc souhaitable, au démarrage, de réduire au maximum l'effet du circuit de refroidissement pour que le moteur atteigne au plus vite sa température idéale de meilleur rendement. Saleri propose un dispositif simple, léger et peu coûteux qui neutralise le débit de la pompe à eau au démarrage. Un actionneur de vide, commandé par l'unité de contrôle électronique du moteur (ECU), maintient en position fermée (débit zéro) une valve à papillon assemblée dans la volute de la pompe. Le dispositif est fail-safe car, en cas de panne, la valve reste ouverte sans risque de surchauffe. En introduisant un actionneur non pas on-off mais à plusieurs positions, on peut aussi gérer une progressivité du débit et donc du refroidissement en fonction des besoins.

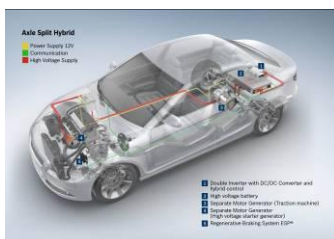
Trophée d'Argent

Société :

ROBERT BOSCH

Produit sélectionné :

Technologie HY4 - Axle Split Hybrid



C'est l'une des manières les plus évidentes de concevoir un véhicule hybride. À une traction-avant à moteur thermique, on ajoute un train arrière à moteur électrique et une batterie et, selon les circonstances et les besoins, on utilise l'un ou l'autre moteur, ou les deux ensemble. Mais au-delà de ce concept d'architecture de chaîne de traction, il restait à optimiser l'intégration des fonctionnalités hybrides dans des composants compacts. Ce qui dans cette technologie HY4 passait

(notamment et entre autres) pour Robert Bosch par :

- l'intégration de la machine électrique, du réducteur et du crabot dans un seul axe arrière compact
- le développement d'un double onduleur avec convertisseur DC/DC : régulation et contrôle des deux machines électriques haute tension dans l'encombrement d'un onduleur simple.

Catégorie RECHANGE & POST EQUIPEMENT

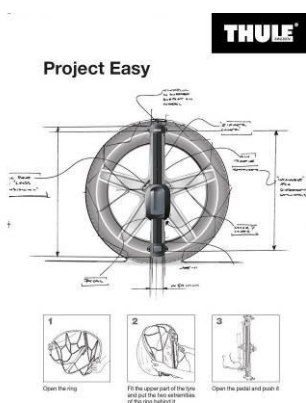
Trophée d'Or

Société :

THULE

Produit sélectionné :

Chaîne à neige Easy-fit



La chaîne à neige Easy-fit de Thule dispose d'un système de tension automatique qui s'active...au pied. Easy-fit assure les performances sur neige et glace des chaînes traditionnelles mais ajoute une grande facilité d'installation. En quelques secondes la chaîne est montée sur le pneu grâce à la bague intérieure rigide, ensuite l'utilisateur n'a plus qu'à pousser avec le pied sur la pédale intégrée. En roulant la chaîne se serre et se centre automatiquement.

Cette chaîne soigne également son look, l'aspect aluminium de l'élément central facilitant une intégration visuelle avec les jantes en alliage.

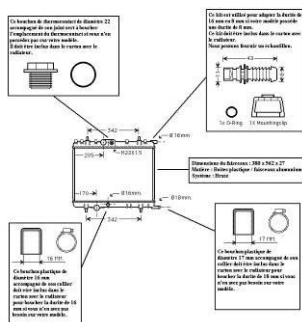
Trophée d'Argent

Société :

AVA-MORADIA

Produit sélectionné :

Radiateur universel pour véhicules PSA



Le radiateur PE2300 peut équiper, à la rechange, 34 véhicules différents. Le kit inclus permet le montage sur les principaux modèles de la gamme PSA (206, 307, C4, Berlingo, Xsara, Partner, Picasso), même si le véhicule est équipé de la climatisation ou d'une boîte automatique (double circuit eau / huile).

Ava-Moradia garantit le même niveau de refroidissement que l'origine et un tarif particulièrement compétitif. En regard des 21 références nécessaires pour la rechange des 34 véhicules qu'il peut équiper, ce radiateur "universel" présente un intérêt évident pour la gestion des stocks tant en espace mobilisé, qu'en optimisation de la rotation.

Catégorie EQUIPEMENT DE GARAGE

Trophée d'Or

Société :

FEBI

Produit sélectionné :

Testeur de jeu pour train roulant



Le testeur de jeu Febi permet de contrôler l'ensemble des pièces de liaison au sol (rotules, paliers caoutchouc-métal, barres d'accouplement, paliers hydrauliques, butées d'amortisseur etc.) dans les trains roulants des VL et VUL. Mobile, utilisable n'importe où, il est mécanique et indépendant de sources d'énergie (sans électricité et sans air comprimé) et il permet de détecter les débuts d'usure, sans avoir besoin d'un pont élévateur. Toutes les situations de conduite (démarrage, freinage, virages) sont simulées en dynamique au niveau des trains avant et arrière pour tous les véhicules jusqu'à 3,5 tonnes et pour des diamètres de jantes jusqu'à 20 pouces.

Trophée d'Argent

Société :

OMIA

Produit sélectionné :

Cabine de peinture LUXIA



Omia présente sa nouvelle génération de cabines de peinture Luxia qui grâce à ses nouveaux process revendique un gain de productivité de plus de 15 minutes par véhicule et une réduction du temps de présence en cabine de 22%. Il en résulte pour le carrossier-réparateur une augmentation du potentiel de passages en cabine/jour, et donc une augmentation potentielle de son chiffre d'affaires. La conception générale entièrement repensée de la cabine Luxia se veut aussi plus ergonomique et met en évidence un design plus épuré.

Catégorie SERVICE et AIRES DE SERVICE

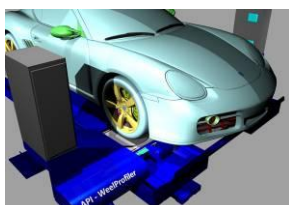
Trophée d'Or

Société :

API-AUTOMOTIVE PROCESS Institute

Produit sélectionné :

Robot d'analyse des pneumatiques et de la géométrie



API propose aux professionnels de la maintenance d'équiper leur atelier d'un pont élévateur robotisé permettant lors de la réception des véhicules d'effectuer un contrôle préventif de la géométrie des trains par lecture optique ainsi qu'une analyse de l'usure des pneumatiques par lecture optique de la profondeur des sculptures.

La mise à disposition du matériel est financée selon un système de paiement à l'utilisation. API fournit également la formation et l'accompagnement sur site, la mise en place des éléments marketing, la maintenance et un service de hotline et la mise à jour des bases.

Trophée d'Argent

Société :

AUDACON

Produit sélectionné :

AuDaConVRC

AuDaCon

[Nouvel Accord](#) | [Rechercher un Accord](#) | [Historique des opérations](#) | [Déconnexion](#)

Rechercher un véhicule

Immatriculation

600BCC69

Kilométrage

248000

Valider

Détails du véhicule

Constructeur : RENAULT	Registration Date : 25/03/2008
Modèle : MASTER	Contract Start Date : 16/04/2008
VIN : VF1FDB1H639696311	Contract End Date : 15/04/2012
Type : VU	Contract Period : 48 mois
Standard EDI No : 31197211	Contract Distance Total : 80000 km
TypeID : 52082	

Description complémentaire :
RENAULT MASTER CONFORT L2H2 3T3 2.5DCI 120 E4 VU [4P] bvm8-120CH-8cv (fourgon tôle -)

[Modifier le type du véhicule : jusqu'à 2007/06](#)

AuDaConVRC (Vehicle Running Costs) est une solution logicielle qui restitue automatiquement les données d'entretien SMR (Service, Maintenance, Réparation) d'un véhicule en fonction de son âge et de son kilométrage. L'identification du véhicule se fait par le VIN (Europe) ou le numéro d'immatriculation (France). La solution est basée sur le développement de bases intelligentes qui sélectionnent les opérations d'entretien préconisées par le constructeur, avec leurs références, pièces, volumes de fluides et prix. Elle affiche aussi les opérations et coûts d'entretien à venir pour les

années suivantes. Cette solution s'intègre dans tous les systèmes d'informations par services web.

Prix Spéciaux

Société : **DELPHI**

Produit sélectionné : **Système de radar et caméra intégrés RACam**

RACam est un module unique de capteur intégré qui combine un radar à balayage électronique (ESR) pour les détections frontales, une caméra pour les détections latérales et une technologie de fusion des données. Résultats : une application plus large des technologies de sécurité active et des coûts d'installation / réparation réduits en cas d'impact frontal.

Société : **FACOM**

Produit sélectionné : **Adaptateur de serrage contrôlé E506**

L'adaptateur E506 est destiné à la réalisation de serrages à précision électronique. Il se fixe facilement sur tous les outils classiques en s'intercalant simplement entre la partie à serrer et l'outil (cliquet ou clé mécanique). La définition du serrage désiré s'effectue en appuyant sur le bouton de réglage. Des indicateurs lumineux et sonores indiquent à l'utilisateur que le couple est atteint, même dans les endroits difficiles d'accès. Des pré-réglages de 9 valeurs sont possibles ainsi que la mémorisation de 50 valeurs.

Société : **VALLET Distribution**

Produit sélectionné : **Servante Express Pro**

Le poste de travail Express Pro a été conçu pour une maniabilité optimale : poignée tubulaire et 4 roulettes pivotantes dont 2 à freins, pivotement à 360° pour un accès facile aux outillages, partie supérieure montée sur billes de roulement pour pivoter autour d'un axe central par l'intermédiaire d'une pédale montée sur ressort, grande capacité de rangement avec 2 tiroirs avec une charge de 40kg par tiroir, deux bras équerre à tubes servent à supporter la roue au moment de la dépose, 2 sorties d'air pour le branchement des outillages pneumatiques, bac de récupération des fluides démontable sur le dessus de la servante pour une propreté optimale. Dimensions : 650x645x920 mm. Poids : 96 kg.

Société : **WASHTEC**

Produit sélectionné : **Station de lavage Acqua X2**

Evolution majeure de son système Acqua X, la station de lavage Acqua X2 a été conçue avec un double enjeu : la récupération d'un taux maximum des eaux de lavage et la recherche d'économies en matière de ressources énergétiques. La solution a été trouvée en adaptant une régulation électronique des pompes (commande+réglage). Le principe est simple : par le biais d'une interface intelligente reliée au portique de lavage, le système « reconnaît » la quantité d'eau devant être nettoyée et adapte alors le rendement de la pompe de la station de filtration. Résultat : un taux de récupération des eaux usées de pratiquement 100% et une réduction de 75% de la consommation électrique.

A propos d'EQUIP AUTO

Salon international de tous les équipements pour tous les véhicules, EQUIP AUTO est devenu un des principaux carrefours d'échanges entre fabricants, distributeurs et réparateurs à la recherche de nouveaux produits, services ou partenaires. Il est organisé par Comexposium avec ses partenaires-actionnaires que sont la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV) et la Fédération Française de la Carrosserie (FFC). En 2011, le Salon s'apprête à accueillir 100 000 visiteurs (dont 30% d'internationaux) et 1 800 exposants tous secteurs confondus (75% d'étrangers).